

L.O.O.T. INFOWIJZER



JULI – AUGUSTUS 2015

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. TIPS VOOR HET RIJDEN.....
5. MOTORNIEUWS
8. UIT DE CLUBBLADEN
11. VAKANTIEVERSLAG 2014
15. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
19. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt september 2015. Uw kopij gaarne voor 29 augustus naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren-----

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen-----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Tips voor het rijden op de motor in het buitenland

Gewoonten

Denk er aan dat verkeersregels en gewoonten behoorlijk anders kunnen zijn dan hier thuis. Zo houdt iedereen in Scandinavië zich absurd netjes aan maximum snelheden (ruim vòòr een bord met 50 gaan ze al op hun rem staan bijvoorbeeld).

Opzij voor snelleren

In erg veel landen (heel Scandinavië, Polen, Griekenland, eigenlijk bijna overal behalve in Nederland) is het de gewoonte om op wegen met een vluchtstrook (geen snelwegen, maar gewone doorgaande wegen) opzij te gaan, die vluchtstrook op, om snellere achteropkomers door te laten. Als motorrijder ben jij meestal die snellere achteropkomer, maar denk er aan om zelf ook opzij te gaan als er een keer iemand anders sneller is.

Let in die situaties (ook als je de inhaler bent) goed op, want diezelfde vluchtstrook wordt meestal ook gebruikt door langzaam verkeer, trekkers en ezels en dergelijke.

Maximum snelheden

In Frankrijk rijdt vrijwel iedereen ver boven de maximum snelheid (hoewel dat erg is afgenomen de laatste paar jaar)). De officiële maximum snelheden op verschillende soorten wegen zijn behoorlijk verschillend van land tot land! Na vrijwel elke grensovergang zul je een bord tegenkomen waarop ze staan.

Tussendoor

In Frankrijk en Italië rekenen mensen er altijd op dat je tussen jouw rijstrook en die van de tegenliggers doorrijdt als dat enigszins mogelijk is.

In Italië wordt veel "creatiever" gereden dan hier. Je kunt behoorlijk idiote acties uithalen; iedereen vangt het voor je op. Wees daar andersom ook op bedacht!

In Spanje rekenen mensen in dorpjes en stadjes er op dat je echt maximaal 50 rijdt.

Gevoel

Probeer een beetje gevoel te krijgen voor de gewoonten. Dat is eigenlijk nog belangrijker dan de preciese verschillen in verkeersregels en verkeersborden weten. Probeer je aan te passen aan de daar geldende gewoonten, en niet te denken dat het Nederlandse systeem superieur is of zo.

Borden en situaties

Afwijkingen :Bij de ANWB kun je van elk land in Europa folders krijgen met de afwijkingen in de verkeersregels en -borden.

Denk er aan dat we, wat betreft adviessnelheden, in Nederland als kleuters behandeld worden. In veel landen zijn die adviessnelheden een stuk realistischer. Je moet een beetje gevoel krijgen voor hoe die adviessnelheden liggen. Bovendien is het in sommige landen zo, dat ze de ene keer veel te laag zijn, en de andere keer veel te hoog. Ga er dus niet blind van uit, zoals je hier kunt doen, dat je met twee maal de adviessnelheid door een bocht kunt!

Kwaliteit van wegen

De wegen zijn vaak minder onderhouden dan je hier gewend bent, vooral op plekken waar het asfalt in de winter kapot kan vriezen. In de zomer heb je op plekken waar het 's zomers nooit regent vaak echt gladde wegen, omdat olie en dergelijke nooit wegspoelt.

Tunnels

Tunnels: zijn soms onverlicht, en als je dan met je zonnebril op, vanuit schel licht, zo'n tunnel binnenrijdt zie je echt helemaal niets meer. En dan zit er soms een bocht in zo'n tunnel!

Een truc voor tunnels is om van te voren één oog dicht te knijpen. Dat oog stelt zich dan alvast in op het donker.

Benzine

Soms lastig, het nadeel van niet-over-de-snelweg is de beschikbaarheid van benzine. Op veel plekken is het flink lastig om aan benzine te komen na zessen of op zondag. Tank dus vol vóór zes uur. Soms ontkom je er niet aan een grote plaats op te zoeken en daar te vragen: meestal is er wel minstens één benzinepomp die altijd open is.

Heel soms doen Nederlandse credit-cards het, in automaten, als je je pincode weet. Maar vaak ook niet...

Niet tot de laatste druppel wachten

In sommige landen of gebieden zijn benzinestations schaars. In dat geval dus niet doorrijden tot er nog een liter of minder in je tank zit, maar gewoon tanken als je een benzinepomp tegenkomt, en je tank is voor meer dan driekwart leeg.



MOTORNIEUWS



MetzelerRoadtec Z8 Interact uitgeroepen tot beste sport-toer band

De MetzelerRoadtec Z8 Interact is door het gerenommeerde Duitse motorblad Motorrad uitgeroepen tot de beste sport-toer band van dit jaar. In een vergelijkingstest werden de Pirelli Angel GT, Michelin Pilot Road 4 GT, Bridgestone Battlax T30 EVO, Dunlop SportmaxRoadSmart II, Continental Road Attack 2 GT en de MetzelerRoadtec Z8 op diverse punten met elkaar vergeleken. De banden werden getest in de maten 120/70 ZR17 voor en 180/55 ZR17 achter, gemonteerd op zes identieke Yamaha's FJR1300A. Er werd gereden onder verschillende omstandigheden op zowel binnenwegen als de op de snelweg tijdens twee levensfasen van de banden; nieuwstaat en bij 4.000 km. Voor de natte omstandigheden werd het circuit opgezocht. De MetzelerRoadtec Z8 Interact heeft het van zijn concurrenten gewonnen door beter te scoren op punten als grip, stuurbedrag, slijtage en gedrag onder natte omstandigheden.

De totale uitslag van de test:

1. MetzelerRoadtec Z8 Interact
2. Pirelli Angel GT
2. Michelin Pilot Road 4 GT
4. Bridgestone Battlax T30 EVO
5. Dunlop SportmaxRoadSmart II
6. Continental Road Attack 2 GT

Minder bekeuringen in eerste vier maanden 2015

In de eerste vier maanden van 2015 zijn minder verkeersovertredingen geconstateerd ten opzichte van dezelfde periode in 2014. In totaal zijn 2.528.928 verkeersboetes opgelegd voor onder meer te hard rijden, door rood licht rijden, fout parkeren, het niet dragen van een gordel of helm, handheld bellen en het ontbreken van fietsverlichting. In dezelfde periode in 2014 ging het om 2.798.509 verkeersboetes.

Dat blijkt uit het eerste tertiaaloverzicht verkeersboetes van 2015. De meeste verkeersboetes worden opgelegd wegens het overschrijden van de maximumsnelheid: in totaal 2.020.559 in de eerste vier maanden van 2015, tegen 2.300.913 in dezelfde periode in 2014. Het aantal snelheidsovertredingen dat is geconstateerd middels een trajectcontrole is iets toegenomen. In de eerste vier maanden van 2015 zijn 523.553 boetes opgelegd na constatering van een overtreding van de maximumsnelheid middels een trajectcontrole, tegen 501.894 in dezelfde periode een jaar eerder.

In de eerste vier maanden van 2015 zijn twee trajectcontrolesystemen opnieuw in gebruik genomen na vervangingswerkzaamheden: per 16 maart op de A58 tussen Bergen op Zoom en Roosendaal en per 15 april op de A12 bij Den Haag. Op 6 mei 2015 is in Zeeland de trajectcontrole op de N62 in de Westerscheldetunnel opnieuw in gebruik genomen, maar de trajectcontrole bij de Zeelandbrug komt niet terug. Besloten is dat op de A2 bij Maastricht straks bij de oplevering van de nieuwe tunnel een trajectcontrolesysteem komt.

In de eerste vier maanden van 2015 zijn 2.397.791 verkeersovertredingen geconstateerd middels kentekenregistratie en 131.137 door staande houdingen. Bij beide is een daling te zien ten opzichte van het eerste tertiaal van 2014. Dit komt onder meer doordat oude analoge flitspalen worden gedigitaliseerd of verwijderd, door vervanging van mobiele radarapparatuur bij de politie en mogelijk ook door de acties die politiebonden voeren in verband met cao-onderhandelingen.

Onderzoek: tussen de file rijden is veiliger dan in de file rijden

De University of California Berkeley heeft een studie afgerond waarin de risico's van 'tussen de file door rijden' (lane-splitting) werden onderzocht.

De onderzoekers, geleid door Dr. Thomas Rice van de the Safe Transportation Research and Education Center (SafeTREC), namen 6.000 ongevallen met motoren onder de loep in de periode tussen juni 2012 en augustus 2013, inclusief 997 ongevallen waarbij motorrijders tussen de file reden.

De resultaten van het onderzoek zijn natuurlijk gebaseerd op Amerikaanse omstandigheden. In veel staten worden automobilisten bijna gedwongen de rijbaan niet te verlaten wanneer de verkeersintensiteit toeneemt (Keep your Lane!). Dat heeft natuurlijk de resultaten van het onderzoek beïnvloed. Daarom willen we voorstellen dat het filegedoogbeleid in Nederland wordt aangescherpt door automobilisten net als in de USA te vragen zo weinig mogelijk van rijbaan te veranderen wanneer de verkeersintensiteit toeneemt.

De conclusie van het onderzoek is dat wanneer een motorrijder rustig door de file rijdt, lane-splitting net zo veilig is als motorrijden. Belangrijk inzicht van het onderzoek is dat wanneer een motorrijder tot zo'n 25 km/u harder rijdt dan de file de kans op een ongeval niet groter wordt.

Punt voor punt enkele inzichten uit het onderzoek:

.Tussen de file door rijden is veilig wanneer de file 80 km/u of minder rijdt en wanneer de motorrijder niet harder dan zo'n 25 km/u rijdt dan de file.

.69% van de motorrijders reden minder dan 25 km/u harder dan de file reed. Snelheidsverschillen tot 25 km/u konden niet geassocieerd worden aan een verhoogde kans op ongelukken.

.Vergeleken met motorrijders die in de file blijven rijden, zijn motorrijders die tussen de file door rijden minder vaak betrokken bij ongelukken die leiden tot verwondingen aan het hoofd (9% vs 17%), verwondingen aan de borstkast (19% vs 29%) of ongevallen met dodelijke afloop (1,2% vs 3%).

.Motorrijders die tussen de file door rijden dragen vaker een integraal dan andere motorrijders (81% vs 67%)

.Vergeleken met andere motorrijders rijden 'tussen de file door' rijders vaker op doordeweekse dagen en tijdens woon/werkverkeersuren, dragen ze betere helmen en rijden ze lagere snelheden. Motorrijders die tussen de file door rijden, drinken minder alcohol dan andere motorrijders.

Zwitsers doet recordpoging ronje Aarde

Zwitsers doet

Een Zwitserse langeafstands rijder probeert het Rondje Aarde te verbeteren. Tijdens de poging doet hij alle landen aan. Is de bedoeling.

De Zwitserse motorrijder Urs Pedraita treft voorbereidingen voor een tocht rond de wereld in een zo kort mogelijke tijd.

Het huidige record van Nick Sanders voor het ritje Rondje Aarde, waarbij alle landen worden aangedaan, staat op 120 dagen en twee uur. Urs, in z'n vriendenkring ook wel Grizzly genoemd, wil de 100.000 kilometer voltooiën binnen 100 dagen.

Hij start de recordpoging op 5 februari 2016 in Zurich, en wil daar 100 dagen later ook weer eindigen. De motor die hij tijdens de recordpoging gebruikt is een standaard Victory Cross Country. Enige aanpassingen zijn een 33 liter tank, een op maat gemaakt zadel en twee LED lampen voor beter zicht in de nachtelijke uren.

Urs heeft een 'trainingsvideo' online gezet. Hij is nu halverwege een rit door Rusland. In juli gaat hij weer op trainingskamp: op en neer naar Vladivostok. In oktober verlegt hij zijn trainingsarbeid naar het zuiden, voor een rit Tanzania.

Het is niet de eerste Ommelandse rit van Urs. In 2013 reed hij al eens naar Vladivostok en terug... in de winter. De grootste bedreiging op deze trip was niet de kou, maar de wolven die hem volgden. 'Ik kon ze van het lijf houden door te spelen met het geluid uit mijn uitlaat.'

In 2014 deed hij samen met zijn vriend Bulldog een poging om het wereldrecord 'Rondje Aarde tussen twee vaste punten' te verbeteren. Bulldog kreeg in de buurt van Berlijn een ongeluk en Urs vervolgde de tocht in z'n eentje. Hij verbrak het record – op naam van Nick en Julia Sanders) met drie dagen. In 16 dagen, 12 uren en 19 minuten reed hij 24.741 kilometer...

In 2014 he made an attempt on the worldcircumnavigation record (held by Kevin and Julia Sanders) and rode with his friend 'Bulldog' on two Cross Country motorcycles. Bulldog had an accident just before Berlin and ended up in hospital. Grizzly continued the ride alone and broke the record by about three days, finishing in 16 days, 12 hours and 19 minutes and covering 24,741 km.

UIT DE CLUBBLADEN



Marokko, helemaal zo gek nog niet!

Marokko. Zoveel vooroordelen, zoveel slechts, maar ook zoveel goeds, dat gaan we eens zien. Eerst wat voorbereidingen, digitale kaarten, routes maken, tent mee, nieuwe stoeltjes mee, Karin mee, nieuwe banden, we gaan.

We rijden de eerste dag over de Franse autobaan tot aan Pamplona, super gezellige stad, een soort hippies tijdperk.



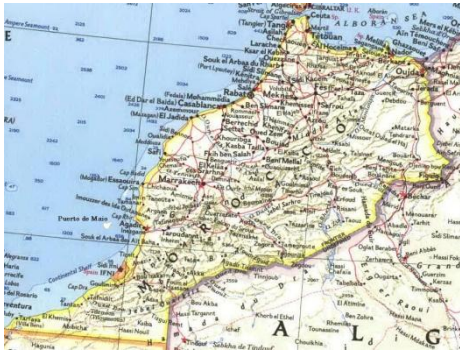
Dan gaan we echt motorrijden door de Pyreneeën, La Siera, Greddos, Richting Sevilla en kamperen in Tarrifa, een surfparadijs waar de tent getest word of hij een beetje wind kan hebben. We werden 's ochtends 2 plaatsen verder wakker maar de tent was nog heel.

Op naar Algeciras waar we de snelle ferry naar Ceuta nemen. Ceuta is een klein stukje Spanje in Marokko, en is makkelijker om daar je motor in te klaren. En dan rij je in Afrika, het is

echt gelijk een andere wereld. Het is daar druk, met veel geiten markten, veel blubber en Mercedesen met geiten achterin. Wat wij niet wisten, het was bijna offerfeest en daar koopt denk ik iedereen een geit. We rijden eerst langs de middellandse zee naar Al Hoceima waar het al een stuk rustiger word. Het regende diedag in de bergen waar we nu nog geen last van hebben. Wij reden in de Marokkaanse zon.

Wel heel simpel overnachten: het hotel heb geen deuren alleen 1 kamerdeur die dicht kan. Wel schoon, de rook van vis gaat door de kamer en is goed tegen demuggen. Heb geen mug gezien, de muggen ons ook niet.

De volgende dag gaan we door Tazza de bergen in, niemands land, je ziet daar niemand op een verdwaalde ezel na.



Verder hoog in de bergen komen we wat in de problemen. We rijden onverhard en de regen. Er is veelvuil de wegen opgespoeld. Na een keer omvallen besluiten we om terug naar Tazza te rijden, we komen de bergen niet over. Intussen is het aarde donker en rijden om 23.00 Tazza weer binnen.

Zeker 250 km gereden, 0 km verder. Hotel gevonden, uitgerust, de volgende dag om de bergen heen Dat was ook heel mooi rijden.

We rijden nu richting de Sahara naar Merzouga, mooi Rode aarde met af en toe een oase. Die weg slingert naar zuid Marokko, Merzouga is het laatste begaande plaatsje met asfalt. Het is een duingebied met rood zand waar je met buggy's heerlijk kan spelen, en is het begin van de grote speeltuin voor mensen met grote trucs en ktm's. Ook zijn er overal van die mooie safari hotels.

Wij kunnen dus niet verder en rijden een stukjeterug tussen de loslopende kamelen naar het midden atlas gebergte waar we zo op 2800 meter hoogte zitten. We rijden door hoge valleien langs diepe kloven, over bizarre bruggen en door armoedige dorpen. Maar dat is Marrokko.



Benzine is hier ook erg schaars, er zijn wel benzine pompen maar die verkopen alleen diesel. Benzine is daar te duur. Dit is gelukkig niet in heel Marokko alleen in de bergen en dan moet je benzine illegaal kopen voor €2.50 per liter, maar is beter dan duwen.

We gaan nu naar Marrakesh. Wateen gekkenhuis en wat een toeristen, maar wel gezellig. Vooral in de avond kan je er lekker eten. Maar geen biertje drinken.

Van Marrakesh is het nog een klein stukje naar de kust en rijden we langs de kust naar boven. Veel plaatsen om daar in de zee te zwemmen zijn er niet, geen lange stranden, wel veel rotsen.

We rijden door Casablanca naar Mecnes waar we ook wat van oud Marokko zien.

We overnachten de laatste nacht in Tanger waar de motor die nacht in het restaurant mocht staan dacht ik. Toen ik daar om 21.00 naar binnen reed keken ze wel raar maar zeiden laat hem maar staan.

We hebben een ferry geboekt van Tanger naar Nice. Dat is 3 dagen varen met een mini cruise en we hadden eens een rustige zee.

In Italië aangekomen wilden we daar nog wat blijven. Het was daar nog prachtig weer, maar we werden gewaarschuwd dat er in Zwitserland veel sneeuw was gevallen, het was al eind oktober. En met de motor reden we door de sneeuw in onze zomer jas. Snel naar de sauna van hotel Maas waar we goed verwend werden. Nog een mooie terug route van de moezeltoer van vorig jaar en kwamen na bijna 8000 km weer veilig thuis in Papendrecht.

Marokko, helemaal zo gek nog niet!

Henk en Karin Zoutewelle
MC Contact Dordrecht

Van motor (vlg mij) naar kinderwagen (volgens clublid)

Tja, de ouderdom komt met gebreken en slaat genadeloos toe precies op een moment wanneer je het niet verwacht. Tuurlijk, ik heb genoeg goedbedoelde adviezen gehad (Arie, dat ding is te zwaar voor je. Arie dat ding is te sportief voor je. Arie dat ding is veel te snel voor je) en zo zijn er nog wel een paar te noteren. Helaas ben ik nogal eigenwijs en heb ik toch zo'n 5 jaar met dat ding rondgetoerd tot het in 1 keer niet meer ging. Jammer, jammer maar ik had het maar te accepteren, dat de wil er wel is maar het lijf niet echt meewerkt. Maar daarmee stopte ook de enigste hobby die ik heb en dat deed verdomde pijn. Ik heb dan ook een paar maanden tamelijk met mezelf lopen ruzieën tot er een echt goed bedoeld advies kwam.....



Waarom grote vriend, kijk je niet eens naar een 3-wieler?? Waaaaat???? Ja, je weet wel zo'n gebakje met 2 voorwielen.

Ben jij wel goed bij je hoofd???? Maar het kwaad was geschied en op een goede kwade dag werd er toch proefgereden op zo'n ding. Een MP3 heet zo'n ding en ik vond het niks. Makkelijk te berijden (sic) dat wel, koppeling? niet nodig, voetrem? niet nodig, voetjes eventueel aan de grond? niet nodig. Alleen het rijden, nou ja, dat ging wel. Maar daar ging het nu net om. Dus na een paar?? nachtjes slapen was het zover. Helaas was dit het

begin van de ellende, ik had natuurlijk ook dat ding nog en sommige dealers hadden daar helemaal geen interesse in. De inruilprijs was dan ook zeer bedroevend te noemen met als dieptepunt €3000 op internet. Maar zo gek was ik nu ook weer niet, dus na wat telefoontjes, vond ik toch een dealer die het ding wel wilde inruilen voor een MP3. Het was intussen zeker een halfjaar geleden dat ik met een mp3 had gereden en de tijd begon te dringen. Samen met mijn vriend Ben naar Rotterdam, ik met de auto en hij met dat ding, de deal werd gemaakt en met spijt nam ik afscheid van mijn Triumph 1050GT, 130 pk en nooit 1klap verkeerd gegeven. Was effe slikken, geloof me. Ja en toen opnieuw leren rijden, echt wel, je kijkt naar een dubbelle voorvork, 2 voorwielen waarvan je denkt dat ze er ieder moment onder vandaan komen kachelen, AUTO rijbewijs nodig. Inrijden!!!! Maar het gebeurde toch, opeens was ik er aan gewend, er ging toch wel een wereld open. Nooit verwacht, het is heel anders maar zeker weten, je rijdt motor op een iets andere manier. En het is goed zo, ik maak geen ruzie meer met Janny, ik maak de wegen weer onveilig, want vergis je niet, die 3wieler loopt op zijn slofjes dik 150km. Een ding vind ik (persoonlijk) jammer, in de tank gaat 12 liter euro95, maar met 1 op 25/30 is daar nog wel overheen te kijken. Ondertussen zitten de eerste 1100km er op, er zullen er nog genoeg bijkomen. En, met PLEZIER, dat weet ik nu.

Arie Piaggio.

MC Contact Dordrecht

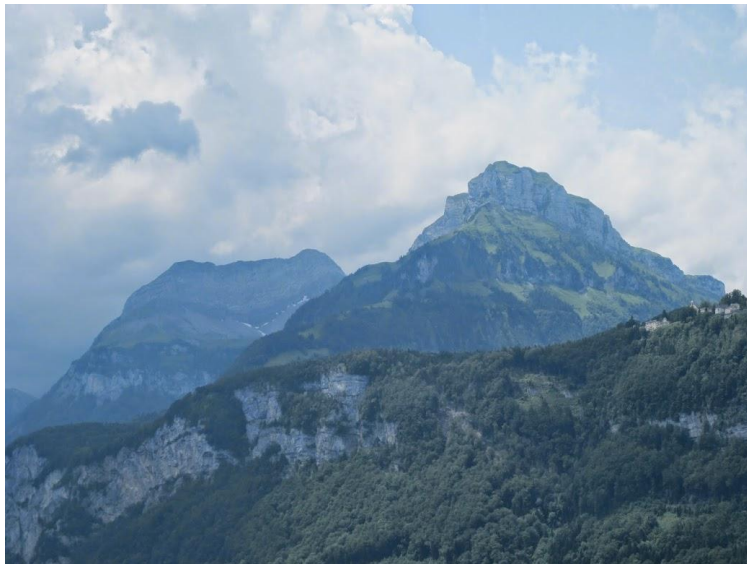
“De tweede stop was bij een restaurant, net na 14.00 uur en dan kun je eigenlijk niets meer bestellen. De enorme chagrijnige ober liet dat ook blijken. Toch kregen we nog goulashsoep op het zonovergoten terras. Veel lol om de ober die dat ongetwijfeld ook voelde en wat zijn stemming niet bevorderde. Dat gaf bij ons weer extra lol.”

“Om bij de toiletten te komen moeten we door een imposant dikke kluisdeur. Een veilig gevoel bij het plassen.”

VAKANTIE 2014 (Vervolg)

ZONNIG BEGIN EN EN ERG WATERIG EIND (maandag 23 juni).

Wanneer ik om kwart voor negen vertrek schijn de zon volop. Dat blijft zo tot ik in Schwyz naar het zuiden ga. Dan komen er wolken aan de lucht en sommigen zijn wel erg donker. Een eind verder rij ik richting Altdorf en de lucht links van me is bijna zwart en daar vermoed ik de Klausenpass. Het zal toch niet zo zijn, dat ik deze pas voor de derde keer in de regen rij. In Altdorf ga ik toch richting Klausenpass, maar wat later voorspeldt de lucht voor me niet veel goeds. De weg is nog droog, maar nog geen tien km verder is het wegdek kletsnat. In Spiringen stop ik op het plein bij het gemeentehuis en na wat foto's draai ik om, want ik heb geen zin om in de regen over de pas te rijden. In Altdorf is de lucht nu wel erg donker en ik zie een benzinestation. Ik hoef nog niet te tanken, maar ik weet eigenlijk niet of ik in Andermatt kan tanken. Nu ik dit verhaal zit te schrijven weet ik, dat de benzine hier CHF 1,99 kost, terwijl ik in Altdorf CHF 1,77 betaalde. Tijdens het tanken breek het noodweer los. Het hoest en ik hoor ook gedonder. Ik wacht zeker een kwartier tot het minder hard regent. Dan waag ik het er maar op. Echt fijn rijden is het niet, maar ik hoef nog maar 30 km. Zo gauw het droog is, stop ik om foto's van de omgeving te maken. Ik rij verder en nu regent het weer. Bij de haarspeldbochten voor Andermatt is het gelukkig weer droog en dus even stoppen om van het mooie uitzicht te genieten. Gelukkig blijft het de laatste km's droog en later loop ik in het dorp in de zon.



Tot zover het weer en terug naar vanmorgen. Na een lekker ontbijt wil ik vertrekken. Mijn oordoppen heb ik gistermiddag in de buitenzak van mijn motorbroek gedaan en wanneer ik deze in mijn oren wil doen, mis ik er eentje. Ik ga terug naar de ontbijtzaal om te kijken of die daar ligt. Neen en ik mag ook nog even op mijn kamer kijken en daar ligt ie ook niet. Gelukkig heb ik het vorige paar altijd bij me en dan kan ik toch in mijn beide oren een dopje doen. Terug bij mijn motor kijk ik ook eens rechts ervan en daar ligt de oordop. Waarom niet direct daar gekeken?, stom hè. Ik ga terug richting Lenzkirch en na anderhalve km ga ik links een smalle weg in richting Grünwald, die ik tien km volg.

Het is een erg mooie weg, maar gelukkig zijn de komende 300 km niet allemaal zo, want dan zou ik wel erg laat op mijn overnachtingsadres aankomen. Daarna volg ik een kleine 30 km de B500 en vooral de laatste km's op deze weg zijn erg mooi: een erg lange afdaling van 6% over een vierbaansweg tot in Waldshut-Tiengen. Iets verder steek ik de Rijn en dus ook de grens met Zwitserland over. De route, die ik nu verder uitgezet heb, is niet zo mooi, maar dat kan niet altijd zo zijn. In Baden gaat het niet volgens de routebeschrijving en ik blijf de doorgaande weg maar richting Transit volgen en later naar Basel. Dan zie ik naar rechts ook Fislisbach aangegeven en daar moet ik langs komen. Een paar km extra geeft niet zoveel nu ik weer de juiste richting ga. De omgeving wordt mooier: een open landschap met veel graanvelden en hier en daar wat bomen. Het gaat langzaam omhoog en dus de bergen liggen in het verschiep, maar het duurt nog een tijdje voor ik daar ben. Na Schindellegi twijfel ik lange tijd of ik wel goed ga. Uiteindelijk draai ik toch om en een paar km terug stop ik toch maar om eens goed op de kopie van de kaart in de tanktas te kijken. Ik moet toch weer omdraaien, want ik reed wel de juiste kant op. Na de brug over de Sihlsee kom ik op een weg, die ik al vaker heb gereden. Na ruim tien km begin ik aan de beklimming van de Ibergereg (1.406 m). Sneller dan verwacht ben ik boven en hier zijn alleen maar parkeerplaatsen, waarvoor je bij een automaat een kaartje moet kopen. Veel is hier niet te zien en daarom ga ik verder. Een eindje lager stop ik op een parkeerplaats, waar ik al eens eerder een plaspauze heb ingelast. Ik herken het aan de korte boomstammen, die nu helemaal groen van het mos zijn. Dan gaat het verder met de mooie afdaling. In Schwyz gaat het niet goed, want na een tijdje weet ik eigenlijk niet meer hoe ik daar verder moet. Ik ben geen zin om de kaart uit de topkoffer te halen en dus rij ik verder. Wat later begin ik te twijfelen en daarom draai ik om. Ik rij via een andere weg de stad weer in en dan zie ik Brunnen aangegeven, waar ik heen moet. Ik rij nu op de 2 langs de Urner See. Een eind verder ligt de Tellskapelle aan het meer. Ik parkeer de motor bij het restaurant daar en loop verder naar beneden.

Al gauw zie ik het klokkenspel, dat de fabrikanten van de Zwitserse chocolade aan de bevolking van het land heeft geschonken. Het is het grootste in Zwitserland gebouwde klokkenspel, dat uit 37 klokken bestaat. Het gaat steil naar beneden over ongelijke traptreden, maar gelukkig wordt het wat vlakker en dan gaat het weer omhoog. Het begint nu te regenen en ik zie, dat ik nog steiler omhoog moet. De kapel is nergens te bekennen en dus draai ik toch maar om. Het naar boven lopen gaat moeilijker dan naar beneden en verschillende keren moet ik stoppen om even op adem te komen.

Redelijk uitgeput kom ik bij de motor en nu is het bijna droog. Dan gaat het verder over de 2 en net voor de tunnel naar de Autobahn ga ik toch maar naar rechts naar Flüelen. In Altdorf zie ik op het plein een groot standbeeld van Wilhelm Tell. Daar mag eigenlijk niet geparkeerd worden, maar ik doe het toch maar even. Na een paar foto's ga ik richting Klausenpass en zoals al eerder geschreven draai ik in Spiringen om. In Bürglen maak ik een wat langere fotostop bij de kerk daar en een klein standbeeld van Tell en zijn zoon. Richting Altdorf wordt de lucht steeds donkerder tot ik in de stortbui terecht kom. Bij de haarspeldbochten voor Andermatt zie ik links van me ineens een mooi uitzicht, maar ik ben de parkeerplaats al voorbij. Ik rij nog een haarspeldbocht verder voor ik goed kan draaien. Er staat al een Engelse auto en ik parkeer de Deauville er achter. Het echtpaar overnacht in Meiringen en ze moeten nog de Furka- en de Grimselpass rijden voor ze daar zijn. Ik denk, dat zij hier nog de handen vol aan hebben, want het is al tegen vieren. In Andermatt heb ik mijn overnachtingsadres snel gevonden. Naast het huis is een overkapping en ik zet mijn motor hier voor.

De vrouw des huizes vertelt me, dat ik de motor in de garage kan zetten. Deze staat vrij vol, maar in het midden is nog plaats genoeg. Ik krijg een redelijk kleine eenpersoonskamer op de derde verdieping met de douche en wc op de gang. Ik vraag haar ook, waar ik goed en redelijk goedkoop kan eten. Hiervoor moet ik naar beneden lopen en bij de verkeersspiegel de trap naar beneden nemen. Onderaan zijn direct links en rechts restaurants, waar ik goed kan eten. Ik loop eerst even door het dorp en ik bekijk een kerk van binnen. Ik zit net aan de Weizen op het terras van hotel Sternen of en echtpaar mij in het Duits vraagt of zij naast mij op de bank mogen zitten. Hij wil graag de wedstrijd Nederland - Chili op tv volgen en ze blijken uit Volkel te komen. Ze zijn op fietsvakantie in Zwitserland en trekken van plaats naar plaats volgens de routes uit een boek. Ze overnachten in een tent en tot nu toe is het redelijk weer geweest, hoewel het gisteravond wel geregend heeft. Het eten smaakt prima en tussen het schrijven van dit verhaal zie ik Nederland winnen.

ÉÉN PAS IN DE STROMENDE REGEN, DRIE IN DICHTEN MIST EN DRIE BIJNA DROOG, DIT IS DE OOGST VAN VANDAAG.(dinsdag 24 juni).

Tegen half zeven ben ik wakker en ik ga gebruik maken van de badkamer, want er is er maar eentje voor de drie gastenkamers. Daarna wandel ik bergop en ga rechts een smalle weg in. Hier kan ik mijn hart ophalen, want er groeien bloemen, die in vele kleuren bloeien. Ik loop eerst een eind naar beneden, dan wat omhoog en tenslotte het hele stuk terug. Tegen kwart voor acht ben ik na bijna 200 foto's terug. Iets later zit ik aan het ontbijt, dat best uitgebreid is. Daarna komt een Duits echtpaar ontbijten en we raken aan de praat. Wat later vraagt de man of ik uit Nederland kom, want dat kan hij horen. Ze komen uit Varel in Ost-Friesland in het noorden van Duitsland. Vroeger heeft hij ook motor gereden, maar nu doen ze ongeveer hetzelfde als ik, maar dan met de auto. De weersvooruitzichten voor vandaag zijn niet al te denderend, dus hoop ik maar het beste. De eerste tien km tot Wassen volg ik de route van gistermiddag tegengesteld. Nu is het redelijk mistig en dat zal tot over de top van de Sustenpass (2.224 m) zo blijven. Soms is de mist niet zo dik en dan stop ik om foto's te maken. In een haarspeldbocht denk ik, dat de mist over is, want het zicht is nu helder.

De vreugde is maar van korte duur, want het is weer dichte mist, wanneer ik de bocht verder rij. Het is nu niet zo prettig, maar gelukkig staan langs de kant van de weg witte strepen en in het midden is een stippellijn. Zo kan ik tenminste zien, waar ik moet rijden. Naar beneden toe wordt het helderder en dat rijdt een stuk fijner. Bij Obermaad bei Gaden schijnt zelfs de zon, maar er vallen ook enkele druppels regen. Later wordt het bewolkt, maar het blijft droog. In Wyler staan enkele mooie houten huizen, een stop waard. Helaas spettert het nu weer. In Innertkirchen ga ik linksaf naar de Grimsel over een mooie en vrij brede weg, die zich door het dal slingert. Later gaat het omhoog en ik zie veel wolken boven me. Mistflarden gaan op en neer en dat voorspelt weinig goeds, denk ik. Nog hoger rij ik weer in de dichte mist en op sommige stukken valt het wat mee, maar het uitzicht is minimaal. Net voor de Grimselpass (2.165 m) heb ik gepland om naar rechts de Panoramastrasse Oberger te rijden.

Die kant op is het een en al mist en dus van het Panorama zal wel weinig te zien zijn. Gauw deze elf km maar schappen. Op de top is bijna niets te zien en daarom ga ik snel verder. Na nog geen km is de mist weg en ik zie zowaar diep onder me het dorpje Gletsch liggen. Na een haarspeldbocht volgt een redelijk lang stuk voor er weer een Kehre is en dat ga zo verder tot ik in Gletsch ben. Daar neem ik de voorrangsweg richting Brig en nu is het zowaar zonnig. In Oberwald stop ik twee keer om de oude houten huizen daar te vereeuwigen. Na enkele km's ga ik links naar de Nufenenpass/Passodella Novena (2.478 m). Nu is het bewolkt en droog.

Omhoog is het landschap erg dor, want het gras groeit nog niet. Het rijdt fijn over de goede weg en boven op de top waait het nogal, terwijl het er fris is. Met vele mooie bochten gaat het vlot naar beneden. Eigenlijk zijn alle haarspeldbochten van vandaag lekker ruim. Inclusief de fotostops is het gemiddelde tot nu toe ongeveer 30 km/u. In het Val Bedretto kan ik snelheid maken, want hier is het redelijk vlak. Het is weer zonnig, maar voor me zie ik wel donkere wolken. Iets verder in dit mooie dal begint het toch wat te regenen, maar uiteindelijk valt het toch wel mee. Bij Airolo is het weer droog en de geplande weg is afgesloten. Dus rij ik naar het centrum van de stad en daar ga ik links af richting San Gottardo. Ik wil de oude weg volgen, de Tremola met het wegdek van kleine kasseien. Het staat ook bekend als het langste monument van Zwitserland. In 1827 is met de pasweg begonnen en drie jaar later was deze gereed. Al gauw volgen enkele rechte stukken met deze kasseien. Wat hoger twijfel ik en dan kom ik op de doorgaande weg 2. Dat is toch niet goed en dus draai ik om. Hoger volgt de ene haarspeldbocht na de andere en deze zijn wel ruim. Gelukkig is er bijna geen verkeer en daarom kan ik vaak de hele bocht gebruiken. Dat rijdt een stuk fijner. Onderweg stop ik drie maal om onder andere van de serie Kehre onder me foto's te maken. Het waait soms vrij hard en dan voelt het koud aan. Op de St. Gotthardpass/Passo del San Gottardo (2.091 m) regent het weer en het is er guur. Via de oude weg ga ik verder naar het noorden. Na ruim drie km kom ik op de doorgaande weg en deze volg ik door mooie bochten tot in Hospental, waar ik de rotonde rond rij om dezelfde weg terug te rijden. Ik kom voor de tweede keer op de Gotthardpass en na een korte stop daar neem ik nu toch de voorrangsweg de 2 net zoals ik dit gepland heb. Bij het maken van de route had ik al een voorgevoel dat één keer de kasseienweg wel voldoende zou zijn. Door ruime bochten gaat het nu naar beneden en in Airolo ga ik richting Val Bedretto. Ook nu rijdt het hier lekker vlot. Na bijna acht km in dit dal sla ik rechtsaf naar Villa. Ik rij nu op een redelijk smalle weg wat hoger in het dal en in het dorp is het zeer smal. Net na deze plaats staan links en rechts van de weg oude houten huizen en schuren. De huizen lijken bewoont, maar ik zie niemand. Bedretto is ook een klein dorp en dan ben ik weer op de doorgaande weg beneden in het dal. Richting Nufenen ziet de lucht er niet al te best uit. Na een paar haarspeldbochten stop ik om wat foto's te maken en het is ook tijd om dikkere handschoenen aan te trekken, want ik krijg koude handen. Ook doe ik de regenhoes op de tanktas, want het regent nu en hoe hoger ik kom hoe harder het regent tot het stortregent. Nu rijdt het helemaal niet fijn en ik ga langzaam verder. Gelukkig is het op de Nufenen bijna droog, maar verder naar beneden regent het toch weer harder. Ongeveer 14 km later is het in Ulrichen droog en in de volgende plaats Obergesteln maak ik wat foto's van de oude huizen daar. Nu schijnt de zon weer, maar richting Furkapass (2.436 m) ziet de lucht er maar zo zo uit. Een eindje na Gletsch stop ik en ik bekijk de loop van de weg naar de Grimsel. Het is net of deze weg tegen de berg is geplakt. Net na Belvédère staat een oude bus op een parkeerplaats, dus even stoppen. Boven me hangt de mist, maar daar heb ik nog geen last van. Een eind verder is dit wel het geval en de mist is erg dicht, soms heb ik nog geen zicht van 50 meter. Hier staan langs de weg geen vangrails, maar wel houten of ijzeren palen met soms een draad er tussen. Bij goed weer vind ik het rijden hier langs de afgrond al niet fijn, laat staan in deze dichte mist. Ik moet toch verder en het is nog ruim 20 km naar Andermatt. Ik kom langs hotel Galenstock en een eindje hiervoor staat op een bord, dat het een Aussichtsrestaurant is. Nu is het uitzicht erg minimaal, maar met goed weer kijk je tot in Andermatt, weet ik. Alle luiken zijn dicht, dus het zal nog wel niet open zijn. Ik zie, dat de koeien er al wel zijn, maar het is te mistig om zo langs de weg te stoppen. Een eind verder ben ik uit de mist en het rijdt nu veel fijner. Al gauw ben ik in Andermatt en dus ook bij Ferienhaus-Pension Zaugg, waar ik verblijf. Na een verkwikkende douche wandel ik naar het dorp, waar de mist nu neerdaalt. Ik ga nu aan de andere kant van de trap in het Italiaanse restaurant eten en de pizza smaakt prima. Alex Loef.



L.O.O.T.TOERCOMPETIE 2015

Clubs punten

CLUB	PUNTEN
MTC Motovatie	770
MVTC Al Weer	540
MTC Noord	480
MC Promotie	420
MTC de Steur	275
Gold Wing Club Holland	260
MC Zeeuws Vlaanderen	190
MTK de IJselrijders	150
MC '93 Nijverdal	120
MC Contact Dordrecht	120
MC de Megafoon	115
MV Almere	110
Club Pan European Nederland	95
MC Trajectum	95
MC Mios	90
MC RAM Raalte	90
BMW MTC 's-Hertogenbosch	85
VAMC de Graafschaprijders	85
MC de Kraats	80
Boreftse MC	75
MTC Mariahout	75
BMW Club Oirschot	70
MC Wombarg	70
MTC Hasselt	70
MC Alkemade	65
MC Keizer Karel- Nijmegen	65
MTC de Lingerijders	60
Baarnse MC	55
MTC de Happy Drivers	55
Needse MC	45
MTC D'n Dommel	40
Veluwse Motor Tour Club	40
MC Salland	35
MC Zwolle e.o.	35
VMTR Norg	35
MC HAMAC Harfsen	10
MTC de Schaffelaar	30
MC de Kempengalm	25
BMW GS Club Nederland	20

MC '68	20
MC Vogelvrij	20
MC Zobba	20
MSV Mike the Bike	20
MTC Bladel	20
MTC de Boekaniers	20
MTC de Padd'nrieders	20
MTC Dick van Logchem	20
MAC Zandvoort	15
MC Nijverdal-Hellendoorn	15
MTC Dalfsen	15
MV The Eagles	15
MAC Mova '83	10
MAC Veenendaal	10
MC Asom	10
MC Buuten Nolletje	10
MC de Mijlentellers	10
Motoer Team Motorini	10
St. Motor-Babes Nederland	10
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	10
De Gasschoeve Hardenberg	5
MC West Friesland	5
Yamaha XJ Club Nederland	5
VAMAC Varsseveld	5

Toerfactor

CLUB	AANTAL RIJDERS	PUNTEN	FACTOR
MVTC Al Weer	10	540	54
Needse MC	1	45	45
MC Promotie	18	420	23,33
MTC Motovatie	37	770	20,81
MC Trajectum	6	95	15,83
MC '93 Nijverdal	8	120	15
MC Mios	6	90	15
Boreftse MC	5	75	15
MC de Megafoon	8	115	14,37
MTC de Happy Drivers	4	55	13,75
Club Pan European Nederland	7	95	13,57
MTC D'n Dommel	3	40	13,33
MTC Noord	37	480	12,97
MC de Kempengalm	2	25	12,5
Gold Wing Club Holland	21	260	12,38
VAMC de Graafschaprijders	7	85	12,14
MTC de Lingerijders	5	60	12
MC Zeeuws Vlaanderen	16	190	11,87
VMTR Norg	3	35	11,66
MTC de Steur	25	275	11
MV Almere	11	110	11
MTK de IJselrijders	14	150	10,71

BMW Club Oirschot	7	70	10
MTC Hasselt	7	70	10
MC HAMAC Harfsen	1	10	10
Veluwe Motor Tour Club	4	40	10
BMW GS Club Nederland	2	20	10
MC '68	2	20	10
MC Vogelvrij	2	20	10
MC Zobba	2	20	10
MSV Mike the Bike	2	20	10
MTC Bladel	2	20	10
MTC de Padd'nrieders	2	20	10
MTC Dick van Logchem	2	20	10
MAC Mova '83	1	10	10
MAC Veenendaal	1	10	10
MC Buuten Nolletje	1	10	10
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	1	10	10

Rijders

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	150
2 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	130
3 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	125
4 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	90
5 Seegers Rien	Weesp	MTC Motovatie	85
6 Tolboom A.J.	Leusden	Individueel rijder	85
7 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	80
8 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	80
9 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	80
10 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	75
11 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	70
12 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	65
13 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	65
14 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	65
15 Remeus J.M.	Maarn	MTC Noord	65
16 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	65
17 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	60
18 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	60
19 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	60
20 Jager J.	Drachten	Individueel rijder	60
21 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	60
22 Kooter de -H. Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	60
23 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	60
24 VergersAad	Uithoorn	MTC Motovatie	60
25 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	60
26 Zwaan Aad	Castricum	MVTC Al Weer	60
27 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	55
28 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	55
29 Rondeel Jan B.M.	Groenlo	Needse MC	55

30 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	55
31 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	55
32 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	50
33 Bij van der Liewe	Wanswerd	MTC Noord	50
34 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	50
35 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	50
36 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	50
37 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	50
38 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	50
39 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	45
40 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	45
41 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	45
42 Rossenberg van Cor	Uithoorn	MTC Motovatie	45
43 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	45
44 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	40
45 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	40
46 Keulen Cees J.	Oudehaske	MTC Noord	40
47 Laan van der Thomas	Jirnsom	MTC Noord	40
48 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	40
49 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	40
50 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	40
51 Zijlstra G.	Jistrum	MTC Noord	40
52 Donkerbroek Peter	Gemert	BMW MTC 's-Hertogenbosch	35
53 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	35
54 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	35
55 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	35
56 Walter Roelien	Uithoorn	MTC Motovatie	35
57 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	35
58 Bijkerk Henk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	30
59 Bogerd Maxim	Houten	MC Trajectum	30
60 Bosch van den Ferry	Alphen aan de Rijn	MC Alkemade	30
61 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	30
62 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	30
63 Groot de Theo A.	Malden	BMW MTC 's-Hertogenbosch	30
64 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	30
65 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	30
66 Liende v.d. Gerard W.	Apeldoorn	MC de Megafoon	30
67 Limburg van Kees	Holten	Individueel rijder	30
68 Limburg van Kees jr.	Holten	Individueel rijder	30
69 Moraal Jaap	Zaandijk	MC Promotie	30
70 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	30
71 Roemer Johan	Almere MV	Almere	30
72 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	30
73 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	30
74 Voorn van W.	Groningen	Individueel rijder	30
75 Wijk van Hans	Wijk en Aalburg	BMW MTC 's-Hertogenbosch	30

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2015



01/01/2015-30/11/2015 **MEER PROVINCIEENRIT** **MTC Motivatie**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 06-29571673
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Brabant en Gelderland 5 Euro op
Rekening NL38INGB0002972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook
www.motovatie.nl. Meerdere startpunten Op papier en GPS/Garmin en TomTom

01/04/2015-30/11/2015 **10e DOORLOPEND EVENEMENT** **Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u
ons mailen of bellen met Ruben Steenland.06-22549248 E-mail: [http:// baarnse-
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl) Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2015-30/10/2015 **3e DOORLOPENDE GELDERLANDRIT** **MC Asom**

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar Doesburgseweg 43 Zevenaar Info: 06-
21427464 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland totaal (Achterhoek en
Betuwe) Route GPS op gpx formaat. Incl. kortingsbonnen AC Resto. Voor verdere info site [www.mc-
asom.com](http://www.mc-asom.com)

01/04/2015-30/11/2015 **10e DOORLOPEND EVENEMENT** **Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u
ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl) Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



04/07/2015**AVONDRIT****MAC Veenendaal**

Avondrit - 5 punten

Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude

Info: M. v.d. Beek Tel.: 06-538798515 Inschrijfgeld: 3,00(z.h.)

Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf:18:00 tot 19:30

Extra info: Info 06-53798515 MC + Navigatie. Info www.mac-veenendaal.nl

04/07/2015**B.B.Q. RIT****MTC de Boekeniers**

Toerit - 10 punten

Start te: Cafeteria La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info:J. Verwegen Tel.: 06-53969342 , N. Arts Tel.: 0492-322512 , P. van Uden Tel.: 06-51608288

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 280 km. Omgeving: West – Brabant en Belgie

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00

Extra info: GPS alleen Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 voor ontvangst route op GPS. Geen voorrijders

04/07/2015**FREAK RALLY****Maastrichtse Motorclub '72**

Toerit - 5 punten

Start te:Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651

tourinfo@mmc72.nl www.mmc72.nl

Inschrijfgeld:€ 8,00(z.h.) Lengte: 550 km.

Omgeving: Belgie, Duitsland en Luxemburg

Inschrijven vanaf: 07:00 tot 10:00

Extra info: 1-daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen.

Paspoort en groene kaart meenemen. Info www.mmc72.nl Inschrijven GPS via internet.

Voorinschrijven vrijdag 18.00 tot 22.00 uur.

05/07/2015**22e VAKANTIERIT****MC de Megafoon**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Rudi Pelgrom Tel.: 0571-789092 , Jan Palm Tel.: 0313-619895

Inschrijfgeld: 4,00(z.h.) Lengte: 180 km.Omgeving: Salland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving. Miltje naar toer@demegafoon.nl

Op inschrijfnummer kan zondags dan inschrijfgeld voldaan worden. Koffie gratis.

www.demegafoon.nl

05/07/2015**29e WENDBUILENRIT****MTC Bladel**

Toerit - 10 punten

Start te: Feesttempel Ambiani, Europalaan 67, 5531 BE Bladel

Info: Huub v.d. Zande Tel.: 0497-384792 , Rita Lavrijsen Tel.: 0497-644234

Henk Ansems Tel.: 0497-384469 Inschrijfgeld: 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Nederland en België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Route op Garmin en papier. Bij terug komst is er soep.

05/07/2015**31e MOTORITSRIT****MC Wombarg**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis, Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg

Info: Leon Holtkamp Tel.: 06-23788658 , Ard v.d. Ploeg Tel.: 033-2865130

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.), 9,00(p.j.) Lengte: 180 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS/Garmin, geen papier meer. Incl. koffie gratis. Vanaf Amersfoort/Leusden 1e ROT Re, 1e Re, 1e Re Vanaf Maasbergen 3e ROT Li, 1e Re, 1e Re

06/07/2015 - 09/07/2015**AVOND 3 DAAGSE****MC Salland**

Avondrit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Salland, Korteveldeweg 18B, 8141 RE Lemele

Info: B. Bronsvort Tel.: 0653544683 Lengte: 100 km. Omgeving: Salland

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 20:00

Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via website toertocht word dan vooraf via mail verstuurd. Gratis koffie bij inschrijving. Donderdag is inhaalavond om gemiste tocht in te halen.

12/07/2015**17e 8 VAN EIND****MTC de Happy Drivers**

Toerit - 10 punten

Start te: Zaal-Café Jan van Tieskes, Nieuwendijk 53, 5712 EK Someren-Eind

Info: William Leenen Tel.: 06-50868909 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Brabant en Limburg Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. 1 consumptie. Route is alleen op GPS beschikbaar. De route is ter plaatse verkrijgbaar of vooraf betalen van het inschrijfgeld op rekening NL14RABO0148055753 t.n.v. De Happy Drivers onder vermelding van uw email adres.

12/07/2015**17e 8 VAN EIND****MTC de Happy Drivers**

Toerit - 10 punten

Start te: Zaal-Café Jan van Tieskes, Nieuwendijk 53, 5712 EK Someren-Eind

Info: William Leenen Tel.: 06-50868909 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Brabant en Limburg Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. 1 consumptie. Route is alleen op GPS beschikbaar. De route is ter plaatse verkrijgbaar of vooraf betalen van het inschrijfgeld op rekening NL14RABO0148055753 t.n.v. De Happy Drivers onder vermelding van uw email adres.

12/07/2015**35e VELUWERIT****MC de Kraats**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik Tel.: 0343-576602 Na 18.00 uur

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 100/200 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:30

Extra info: Route alleen op GPS/Garmin. Incl. consumptie. Prijzen voor Grootste club, Verstekomende en Jongste deelnemer. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet: www.mcdekraats.nl

15/07/2015**AVONDRIET 2****MC '93 Nijverdal**

Avondrit - 0 punten

Start te: Café/Rest. De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 , Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109

Inschrijfgeld: 6,00(z.h.) Lengte: 100 km. Omgeving: Zie website

Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30 Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

15/07/2015**ZOMERAVONDRIET****VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit - 0 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden-Kranenburg

Info: Reint Beunk Tel.: 0575-463828 , reint.beunk@upcmail.nl

Inschrijfgeld: 3,00(z.h.) Lengte: 90 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: Route op GPS. Info: zie www.vamc.nl

19/07/2015**2e MTC NOORD ZOMERTOER****MTC Noord**

Toerit - 5 punten

Start te: Party Centrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: G. Kootsta Tel.: 06-53339996 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.)

Lengte: 150/200 km. Omgeving: Friesland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Uitsluitend GPS/Garmin en TomTom www.mtcnoord.nl coordinator@mtcnoord.nl

26/07/2015**33e INT. PEELROUTE****MC Grathem**

Toerit - 10 punten

Start te: Café-Zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs Tel.: 0475-453353 , Jack Winkelmolen Tel.: 045-9663562

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg, Brabant Peel en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC

Grathem aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op

www.mcgrathem.nl Kijk voor meer info op deze site.

26/07/2015

DUITSLAND VAKANTIE TOER

VAMAC Varsseveld

Toerit - 5 punten

Start te: VAMAC Motohome, Gesinkkampstraat 23, 7051 HP Varsseveld

Info: Mark Besselink Tel.: 06-20130417 , Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: MC en GPS. Internet: www.vamac.nl E-mail: toer@vamac.nl



02/08/2015

26e GLOBETROTTERIT

MC de Kraats

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik Tel.: 0343-576602 Na 18.00 uur

Inschrijfgeld: 7,00(z.h.) Lengte: 250/350 km. Omgeving: Gelderland en Duitsland

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:30

Extra info: Paspoort en groene kaart meenemen. Route alleen op GPS/Garmin. Incl. consumptie.

Prijzen voor Grootste club, Verstekomende en Jongste deelnemer.

E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet www.mcdekraats.nl

05/08/2015 - 26/08/2015

THUISBLIJVERSSRIT

MC Alkemade

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oude Wetering Info: Marcel de Jong Tel.: 06-29574856

Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30 Extra info: 4 x 80 km op de woensdagavond in augustus 2015 Alleen GPS/Garmin en TomTom. Meer info www.mcalkemade.nl

09/08/2015**VAKANTIERIT****MC '93 Nijverdal**

Toerit - 5 punten

Start te: Café/Rest. De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 , Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 , Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 270 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

16/08/2015**22e PADD NRIEDERSTOER****MTC de Padd'nrieders**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Tapperij Teun, Groteweg 24, 8191 JW Wapenveld

Info: Guido Reinink Tel.: 038-4545969 , Frits van der Tuin Tel.: 038-4470328

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30 Extra info: Incl. 1 consumptie. Ruime parkeergelegenheid.

Contact via <http://www.paddnieders.nl/>

16/08/2015**29e KLEPPERRIT****De Gasschoeve**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Gasschoeve, Slagenweg 2A, 7798 CT Collendoorn

Info: L. Meilink Tel.: 0049-1512674781 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Omgeving: Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Incl. Koffie met cake. Route alleen op GPS/Garmin en

TomTom Internet: www.gasschoeve.nl E-mail: klepperrit@gasschoeve.nl

21/08/2015 - 23/08/2015**31e TEUTEBURGERWALD****VAMC de Graafschaprijders**

Meerdaagse - 10 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden_Kranenburg

Info: J. Vrugink Tel.: 06-49677598 , riethuis@hetnet.nl Inschrijfgeld: 25,00(z.h.)Lengte: 300/300/300 km. Omgeving: Duitsland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Duo € 15,00. Kampeerweekend. Hotel alleen met voorinschrijving. Route op GPS. Info: zie www.vamc.nl

22/08/2015**41e INT. TOUR DOOR LIMBURG****Maastrichtse Motorclub '72**

Toerit - 0 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg, Roodbos 3, 3791 Voeren-Remersdaal

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 tourinfo@mmc72.nl www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Limburg en aangrenzend gedeelte België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Dagrit van ca 250 km door Limburg en aangrenzend gedeelte van België. Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via internet. Info www.mmc72.nl

23/08/2015 **22e RABOBANKZOMERTOERTOCHT** **MC Mios '93**

Toerit - 5 punten
Start te: Het Oude Wapen, Hoofdweg 70, 9697 NL Blijham
Info: C. Spa-Spa Tel.: 0597-561212 B. Nieboer Tel.: 0597-614904 ,
Het Oude Wapen Tel.: 0597-561237 Inschrijfgeld: 6,00(m.h.) Lengte:220 km.
Omgeving: Drenthe en Duitsland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00
Extra info: Incl. koffie voor vertrek. Tocht is beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie.

23/08/2015 **23e AIRBORNERIT** **EMAC Eindhoven**

Toerit - 5 punten
Start te: Café Biljart De Koens, Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven
Info: D.J. Hannique Tel.: 06-50804695 , L. Vermeulen Tel.: 040-2117904
Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 160/220 km. Omgeving: Zuid-Nederland
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

28/08/2015 **NAZOMERAVONDRIT** **MTC Bergeijk**

Avondrit - 5 punten
Start te: Café de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk
Info: Margriet van de Moosdijk Tel.: 0497-572580 , Jolanda Luijten Tel.: 0497-577135
Inschrijfgeld: 3,00(z.h.) Lengte: 90 km. Inschrijven vanaf: 17:30 tot 19:30
Extra info: Route op GPS/Garmin. Voorrijders om 19.00 uur aanwezig

29/08/2015 - 30/08/2015 **29e TWEEDAAGSE MOLSHOOP TOER** **MC Nijverdal-Hellendoorn**

Meerdaagse - 0 punten
Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn
Info: Jan Klink Tel.: 06-26124751 Inschrijfgeld: 22,00(z.h.) Lengte: 750 km.
Omgeving: Sauerland Inschrijven vanaf: 08:00 tot 10:00
Extra info: 12,50 voor de duo. 2x 375 km met kampeer overnachting in Sauerland. Internet
www.mcnh.nl E-mail j.klink10@kpnplanet.nl Routebeschrijving en GPS.

29/08/2015 **4e GILDERIT** **MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten
Start te: Grote Tent, Minister Lelyplein, Sluiskil
Info: Danny Scheffer Tel.: 0032-473963180 J.P. van Haestregt Tel.: 06-51873338
Levi Mazereeuw Tel.: 06-23805668 Inschrijfgeld: 6,00(z.h.) Lengte: 140 km.
Omgeving: Vlaanderen Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: toercommissaris@mz-v.eu
www.mz-v.eu

29/08/2015 **STOPPELHANERIT** **MC RAM Raalte**

Oldtimer - 5 punten
Start te: Feestterrein Domineeskamp, (Centrum van Raalte), Raalte
Info: Gerrit Weulink Tel.: 0572-354960 , Bertus van Lente Tel.: 0572-357686
Inschrijfgeld: 6,00(z.h.) Lengte: 90 km. Omgeving: Salland (Overijssel)

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info:De motoren en scooters moeten ouder zijn dan 25 jaar. Er wordt gereden in groepsverband met een voorrijder. We rijden volgens het follow-up systeem. Er wordt gestart om 11.00 uur www.ramraalte.nl

30/08/2015 **MONSTERRIT** **MC '68**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: M. Boon Tel.: 06-12402769 , Inschrijfgeld: 7,00(z.h.) Lengte: 350 km.

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info:Zie voor verdere info op www.mc68.nl Volg in

Krommenie borden Ind. Terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier.

30/08/2015 **OPEN PANTOUR** **Club Pan European Nederland**

Toerit - 10 punten

Start te:Café Restaurant De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info:Paul Janssen Tel.: 0715315625 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte:200 km.

Inschrijven vanaf:09:00 tot 10:30 Extra info: Inschrijfgeld is incl. 1 kop koffie/thee per deelnemer.

Prijzen voor grootste club, oudste en verst komende deelnemer. Route download baar voor GPS/Garmin TomTom en bolletje pijltje op www.honda-pan-european.nl week voor start of op startlocatie op de route dag zelf. € 6,00 berijder met duo.

04/09/2015 - 06/09/2015 **38e BARTJE-TREFFEN** **MC Bartje**

Treffen - 5 punten

Start te:, Poeltjelaan 23, 9636 TG Zuidbroek

Info: secretaris@mcbartje.nl Tel.: 06-27226933 Mark Bakema Tel.: 06-27226933

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.), 6,00(j.h.), 7,00(p.j.) Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 15:00 tot 00:00 Extra info:Route vanaf Assen Noord richting Ubbena/Zeijen.

www.mcbartje.nl Prijzen voor verstkomende man/vrouw en buitenland en grootst aanwezige club.

Zaterdagmiddag korte toerit en s avonds BBQ en kampvuur.

06/09/2015 **19e MOTOVATIERIT** **MTC Motivatie**

Toerit - 5 punten

Start te: KLM Sportcentrum, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.)

Lengte: 150/175 km.Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-16368496 alleen bereikbaar tijdens de rit. Alleen op GPS/Garmin en TomTom

06/09/2015 **20e BLAUWE BOGENTOCHT** **MTC Dalfsen**

Toerit - 0 punten

Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen, De Singel 3, 7722 RR Dalfsen

Info:A. Dijk Tel.: 0529-471887 , J. Boelen Tel.: 06-18016986 Ivo Kemper Tel.: 06-11232864

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 160/200 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Info: www.mtc.dalfsen.nl Ook GPS.

06/09/2015

25e ZONSONDERGANGSRIT

MC de Mijlentellers

Avondrit - 0 punten

Start te: Clubhuis MC de Mijlentellers, Archimedesstraat 14A, 7701 SG Dedemsvaart

Info: info@mcmijlentellers.nl jvandevelt7@hotmail.com

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 12:00 tot 14:00

Extra info: Route alleen op navigatie. Incl. koffie. www.mcmijlentellers.nl

06/09/2015

38e SCHAEPPSHEERDERSRIT

MC Contact Dordrecht

Toerit - 5 punten

Start te: Gebouw MC Contact Dordrecht, Grote Kerksplein 1C, 3311 CC Dordrecht

Info: Henk Bijkerk Tel.: 06-11221966 op 6 september Tel.: 06-26850512

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 125/175 km. Omgeving: West Brabant en Hoeksewaard

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00 Extra info: Duidelijke beschrijving van de route op papier en GPS, die is op te vragen via gps@mcccontactdordrecht.nl Koffie en thee gratis. Diverse prijzencheques. Te bereiken door vanaf de invalswegen afslag Centrum te volgen Daarna richting Grote kerk aanhouden en na Grote Kerk direct rechts

06/09/2015

HAMALAND ZOMERRIT

MC Hamaland

Toerit - 5 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: info@mchamaland.nl Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486- E00640920

06/09/2015

OPEN TRAJECTUMRIT

MC Trajectum

Toerit - 10 punten

Start te: MAC Donald, Symfonielaan 3, 3488 EX Nieuwegein

Info: P. Dor , Tel.: 0348-447462 K. Rem , Tel.: 030-2435712 , H. van Schaik , Tel.: 030-6067102

Inschrijfgeld: 4,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Rondon Utrechtse Heuvelrug

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: info@mctractum.nl

06/09/2015

STOELENRIT

BMW Club Oirschot

Toerit - 10 punten

Start te: Restaurant De Burgemeester, Markt 21, 5688 AJ Oirschot

Info: Matthieu Groenewoud Tel.: 040-2049600

Howard Bell Tel.: 040-2125514 Christ Boelens Tel.: 073-5512583

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Oirschot en Brabant

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Route alleen op GPS verkrijgbaar. www.bmwcluboirschot.nl
stoelenrit@bmwcluboirschot.nl
info@de-burgemeester.nl





PRETTIGE VAKANTIE!

